

B.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady .....	2
B.1.2	Ochranná pásma .....	2
B.1.3	Koncepce stavby .....	2
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL.....	4
B.1.5	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	4
B.1.6	Výjimky z předpisů a norem .....	4
B.1.7	Požadavky na další přípravu stavby .....	4
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí .....	4
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí .....	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby .....	5
B.5	Graf dynamického průběhu rychlosti .....	5
B.6	Organizace výstavby .....	5

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

#### **B.1.1 Průzkumy a podklady**

V rámci přípravné dokumentace nebyly prováděny žádné geologické průzkumy. Pro zpracování dokumentace byly použity mapové podklady katastrálních úřadů.

#### **B.1.2 Ochranná pásma**

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Z důvodu zajištění předepsané viditelnosti nově instalovaného výstražníku v rámci realizace zabezpečovacího zařízení je navržena a projednána přeložka stávajícího sloupu venkovního vedení nízkého napětí ČEZ Distribuce, a.s. Náklady na přeložku byly stanoveny majitelem vedení a jsou zahrnuty v souhrnném rozpočtu stavby.

Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty. Při realizaci stavby nebude kácena mimolesní ani lesní zeleň.

#### **B.1.3 Koncepce stavby**

V rámci výstavby přejezdových zabezpečovacích zařízení dojde k instalaci výstražníků a technologických domků. Všechny prvky jsou typizované a nenaruší stávající ráz krajiny.

### **PS 01 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Libuň**

V ŽST Libuň bude provedena úprava staničního zabezpečovacího zařízení. Do obvodu odjezdových návěstidel budou zabudovány závislosti PZS z trati Libuň – Rovensko.

### **PS 02 Přejezd v km 10,926 - zabezpečovací zařízení**

Účelem stavby je vybudovat nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI reléového typu, s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení, dle ČSN 342650 ed.2. PZS bude ovládáno v lichém směru, od Libuně, v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení v ŽST Libuň a automaticky jízdou vlaku, v sudém směru automaticky jízdou vlaku. Bude zřízena závislost odjezdových návěstidel na PZS. Pro ovládání přejezdu bude využit KO S-K. Pro evidenci průjezdu vlaku přejezdem bude použit neohrazený kolejový obvod. Označník bude přemístěn do km 10,859. Dále bude zřízena výluka pro posun k označníku v ŽST Libuň, směr Rovensko pod Troskami. K detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav a částečně staniční kolejové obvody. Bude zřízeno 5 úseků s překrytím kolejových úseků v místě přejezdu. Technologie PN bude umístěna v domku na PZS v km 11,211. Restart PN bude prováděn z ŽST Libuň. Technologie bude umístěna do reléového domku sendvičového typu s předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vpravo před přejezdem ve smyslu staničení. Pozemek je v majetku SŽDC.

Kontrola PZS bude zřízena v JOP v dopravní kanceláři v ŽST Libuň. Na PZS bude zřízen dopravní klid. DKNP bude zaváděn z JOP v ŽST Libuň.

Všechny provozní stavy přejezdu budou přenášeny do JOP v ŽST Turnov a zároveň na pracoviště údržby v ŽST Libuň a Turnov. Informace do ŽST Turnov do JOP i na stanoviště údržby budou přenášeny pomocí stávajícího přenosového zařízení.

Přejezd bude opatřen výstražníky s celými závory, zvuková výstraha bude vypínána po sklopení břeven. Výstražné kříže budou opatřeny žlutým zvýrazněním.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007.

Zařízení bude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 160Ah.

Bude provedena nová kabelizace v nezbytném rozsahu. Použity budou plastové plněné kabely.

### **PS 03 Přejezd v km 11,211 - zabezpečovací zařízení**

Účelem stavby je vybudovat nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI reléového typu, s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení, dle ČSN 342650 ed.2. PZS bude ovládáno v lichém směru, od Libuně, v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení v ŽST Libuň a ovládacích obvodech PN, v sudém směru automaticky jízdou vlaku. Bude zřízena závislost odjezdových návěstidel ŽST Libuň na PZS a dále měření doby anulace na stavu vjezdového návěstidla. K detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav a částečně staniční kolejové obvody. Bude zřízeno 5 úseků s překrytím kolejových úseků v místě přejezdu. Technologie PN bude umístěna v domku na PZS v km 11,211. Restart PN bude prováděn z ŽST Libuň. Technologie bude umístěna do reléového domku sendvičového typu s předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vpravo před přejezdem ve smyslu staničení. Pozemek je v majetku SŽDC. Kontrolní zařízení PZS bude umístěno do JOP v ŽST Libuň. Všechny provozní stavy přejezdů budou přenášeny do JOP v ŽST Turnov a zároveň na pracoviště údržby v ŽST Libuň a Turnov. Do JOP ŽST Libuň i Turnov a na pracoviště údržby budou přenášeny informace o stavu dveřního doteku technologického domku. Zjednodušená kontrola bude zřízena v dopravní kanceláři ŽST Rovensko p. Troskami. Přenos informace bude po dálkovém kabelu ŽDK1 z ŽST Libuň. Na PZS bude zřízen dopravní klid. DKNP bude zaváděno povelům z JOP v ŽST Libuň společně pro PZS v km 11,211; 11,624; 11,923 a 12,210. Přejezd bude opatřen výstražníky s celými závory, zvuková výstraha bude vypínána po sklopení břeven. Výstražník B bude doplněn o další světlovou skříň nasměrovanou do boční komunikace souběžné s tratí. Výstražné kříže budou opatřeny žlutým zvýrazněním. Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007. Zařízení bude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé. Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 195Ah. V ŽST Rovensko pod troskami bude zřízena společná zjednodušená kontrola PZS v km 11,211; 11,624; 11,923 a 12,210. Bude provedena nová kabelizace v nezbytném rozsahu. Použity budou plastové plněné kabely.

### **SO 31 Napájení nn**

Navrhované napájení zajistí nový přívod elektrické energie pro přejezdové zabezpečovací zařízení umístěné v nových prefabrikovaných technologických domcích instalovaných v rámci PS 02 Přejezd v km 10,926 - zabezpečovací zařízení a PS 03 Přejezd v km 11,211 - zabezpečovací zařízení. Dle zadávacích podkladů a po projednání se SŽDC SEE OŘ Hradec Králové se nové napájení navrhuje z Lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) železniční stanice Libuň.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii a dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů.

#### **B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL**

Nebude prováděn trvalý zábor pozemku ZPF a PUPFL. Jiné zábory pozemků ani jiných prostor nejsou navrhovány. Dočasný zábor pozemků není stavbou požadován. Pozemky určené pro funkci lesa nebudou stavbou dotčeny.

#### **B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)**

Nebude prováděn žádný výkup pozemků ani nebytových prostor. Technologické domky budou umístěny na pozemcích dráhy v majetku SŽDC, s.o. Umístění kabelových tras bude na pozemcích SŽDC s.o. Umístění kabelových tras pozemcích ČD, a.s. je smluvně zajištěno.

Pro realizaci PZS v km 11,211 musí být výstražníky a kabelová vedení situovány na pozemku obce Libuň, komunikace, kat. č. 873 v kat. území Libuň. Využití pozemku v majetku obce bude smluvně zajištěno.

#### **B.1.6 Výjimky z předpisů a norem**

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

#### **B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby**

V dalším stupni přípravy stavby bude nutné dořešit smluvně pozemek pro umístění výstražníků a kabelových vedení.

Jiné zvláštní požadavky pro další stupeň přípravy stavby nejsou.

### **B.2 Provozní a dopravní technologie**

Během stavby není nutné měnit stávající technologie. Po dobu zapínání přejezdových zabezpečovacích zařízení do činnosti, bude zavedeno dopravní opatření Výlukovým rozkazem.

**Protože se navrhuje zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 60 km/hod na 70 km/hod bude nutné změnit i zábrzdnou vzdálenost na 700m.**

### **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

#### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí. Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

#### **B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí během stavby**

V průběhu realizace stavby bude okolí jen velmi málo zatíženo stavební činností.

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice.

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

Stavba nevyžaduje mimořádné požadavky na zdroje.

Pro stavbu není potřeba uvolnění pozemků ani jiných prostor, ani dočasně nebudou využívány žádné jiné prostory.

Likvidace porostů nebude prováděna.

Odpad bude likvidován podle druhu a nebezpečnosti.

Nebudou prováděny žádné přeložky podzemních a nadzemních vedení.

Výluka dopravy nebude požadována.

Nebude požadováno žádné omezení v dodávce energie

#### **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Jelikož se stavba nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah energetických vedení nebudou prováděna žádná speciální opatření.

Požární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve platném znění. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., v platném znění.

#### **B.5 Graf dynamického průběhu rychlosti**

Není ve stavbě zpracován s ohledem na technologickou náplň stavby. V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí.

#### **B.6 Organizace výstavby**

Staveniště bude zřízeno v místě budoucí polohy technologického domku s potřebnými přístupovými cestami. Vzhledem k minimální zemní činnosti v místě staveniště nebude okolí obtěžováno nadměrným hlukem. Provoz na pozemní komunikaci nebude stavbou narušován, pouze v omezené míře usměrněn, při provádění protlaků a osazování technologického domku.

Většina prací bude provedena v předstihu, bez vlivu na dopravu ve vlakových přestávkách. Vlastní aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení proběhne ve stanoveném termínu, bez nároku na omezení dopravy. Podmínky budou stanoveny ve Výlukovém rozkazu, který bude zpracován před aktivací přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba bude realizována podle uvážení investora, termín výstavby bude upřesněn dodatečně.